



Zvláštní ustanovení Pravidla a hodnocení

FIA Trophy for Historic Regularity Rallies

+

FIA Central European Zone Regularity Rally Championship

1.	ORGANIZACE A POPIS.....	2
2.	PROGRAM.....	3
3.	PŘIHLÁŠKA A STARTOVNÉ	4
4.	OZNAČENÍ	5
5.	ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA.....	5
6.	TECHNICKÁ PŘEJÍMKA.....	6
7.	PARKOVÁNÍ.....	6
8.	PRŮBĚH RALLY.....	6
9.	ITINERÁŘE.....	6
10.	KLASIFIKACE A CENY.....	6
11.	DŮLEŽITÉ INFORMACE.....	7
12.	PRAVIDLA RALLY	7
13.	VYHODNOCENÍ	11
14.	UMÍSTĚNÍ STARTOVNÍCH ČÍSEL A REKLAMY.....	13

1. ORGANIZACE A POPIS

1.1. Základní informace

Tato rally bude probíhat v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA a jeho dodatky.

FIA CEZ HRRC se mohou zúčastnit jen posádky ze zemí sdružených ve FIA CEZ.

Sportovní předpisy FIA THRR pro rok 2023 najdete na adrese:

<https://www.fia.com/regulations-0>

1.2. Jméno pořadatele

Klub historických vozidel při AČR ve spolupráci s městem Mladá Boleslav

1.3. Adresa a spojení

Oldtimer Bohemia Rally

Pavla Šimonová

Jana Palacha 1025, Mladá Boleslav, 29301

e-mail: oldtimerrally@seznam.cz

1.4. Organizační výbor

Mgr. Josef Macoun, Ladislav Pakosta, Pavel Vomáčka, Michal Kopecký, Kamil Nechvilka, Radovan Bucha, Jan Špírek, Monika Soukupová, Pavla Šimonová

1.5. Činovníci Oldtimer Bohemia Rally 2023

Steward FIA

Stanislav Minařík

Komunikace s FIA

Ladislav Pakosta

Ředitel

Michal Kopecký

Zástupce ředitele

Mgr. Josef Macoun

Sportovní ředitel

Pavel Vomáčka

Vedoucí dispečinku

Kamil Nechvilka

Vedoucí tratě

Radovan Bucha

Hlavní pořadatel

Jan Špírek

Zpracování výsledků

Pavel Kacerovský, ČK motorsport s.r.o

Hlavní technický komisař

Bogdan Vasilijevič

Vedoucí sekretariátu

Pavla Šimonová

Catering

Nad'a Macounová

Komunikace s posádkami

Zdeněk Lindr

VIP, Hosté, Média, Produkce

Monika Soukalová

2. PROGRAM

	Místo	Datum	Čas
Ukončení příjmu přihlášek	www.oldtimerrally.cz	01.09.2023	23:59
Zveřejnění seznamu přihlášených	www.oldtimerrally.cz aplikace SPORTITY	05.09.2023	20:00
Otevření parkoviště pro doprovodná vozidla Odstavná plocha pro přípojná vozíky	www.oldtimerrally.cz aplikace SPORTITY	14.09.2023	7:00
Administrativní přejímka	Václava Klementa 294, Ml. Boleslav 1.patro – sál Hieronimus I	14.09.2023	8:00-12:00
Technická přejímka	Václava Klementa 294, Ml. Boleslav Parkoviště Škoda Muzeum	14.09.2023	8:20-13:00
Slavnostní zahájení	Václava Klementa 294, Ml. Boleslav Přízemí - Laurin & Klement Fórum	14.09.2023	13:30
Vyvěšení startovních časů do 1. etapy	www.oldtimerrally.cz aplikace SPORTITY	14.09.2023	13:30
Rozprava	Václava Klementa 294, Ml. Boleslav Přízemí – Laurin & Klement Fórum	14.09.2023	13:45
Společné focení posádek Kulturní vystoupení	Václava Klementa 294, Ml. Boleslav Parkoviště Škoda Muzeum	14.09.2023	14:30-14:50
Start 1. etapy	Václava Klementa 294, Ml. Boleslav Parkoviště Škoda Muzeum	14.09.2023	15:00
Vyvěšení výsledků 1. etapy	www.oldtimerrally.cz aplikace SPORTITY	15.09.2023	7:30
Vyvěšení startovních časů do 2. etapy	www.oldtimerrally.cz aplikace SPORTITY	15.09.2023	7:30
Start 2. etapy	Václava Klementa 294, Ml. Boleslav Parkoviště Škoda Muzeum	15.09.2023	8:30
Setkání legend a osobností motorsportu	Václava Klementa 294, Ml. Boleslav Přízemí – Laurin & Klement Fórum	15.09.2023	19:00–24:00
Vyvěšení výsledků 2. etapy	www.oldtimerrally.cz aplikace SPORTITY	16.09.2023	7:30
Vyvěšení startovních časů do 3. etapy	www.oldtimerrally.cz aplikace SPORTITY	16.09.2023	7:30
Start 3. etapy	Václava Klementa 294, Ml. Boleslav Parkoviště Škoda Muzeum	16.09.2023	8:30
Vyvěšení neoficiálních konečných výsledků	www.oldtimerrally.cz aplikace SPORTITY	16.09.2023	18:30
Vyvěšení oficiálních konečných výsledků	www.oldtimerrally.cz aplikace SPORTITY	16.09.2023	19:00
Slavnostní vyhlášení vítězů	Václava Klementa 294, Ml. Boleslav Přízemí – Laurin & Klement Fórum	16.09.2023	19:00-24:00

3. PŘIHLÁŠKA A STARTOVNÉ

3.1 Počet přijatých posádek

Maximální počet přijatých posádek – 65

Přihláška je zveřejněna na oficiálních webových stránkách pořadatele a pro přijetí musí být doložena příslušnou úhradou startovního pro daný termín podání. Každý soutěžící se účastní soutěže na vlastní nebezpečí a pořadatel nenese žádnou odpovědnost za případné vzniklé škody.

3.2 Vypsání kategorie

Kategorie C – od 01.01.1919 – 31.12.1930

Kategorie D – od 01.01.1931 – 31.12.1946

Kategorie E – od 01.01.1947 – 31.12.1961 (od 1.1.1946 pro vozy Grand Prix a formule 3 a do 31.12.1960 pro jedno- a dvousedadlové závodní vozy)

Kategorie F – od 01.01.1962 – 31.12.1965 ((od 1.1.1961 pro jedno- a dvousedadlové závodní vozy a až do 31.12.1966 pro formuli 2), s vyloučením formule 3 a formulí s motorem jiné značky)

Kategorie GR – od 01.01.1966 do 31.12.1971 pro jedno- a dvousedadlové závodní vozy (od 01.01.1964 do 31.12.1970 pro F3)

Kategorie G1 – od 01.01.1966 do 31.12.1969 pro homologované cestovní GT vozy

Kategorie G2 – od 01.01.1970 do 31.12.1971 pro homologované cestovní vozy a GT vozy

Kategorie HR – od 01.01.1972 do 31.12.1976 pro jedno- a dvousedadlové závodní vozy (od 01.01.1971 do 31.12.1976 pro F3)

Kategorie H1 – od 01.01.1972 do 31.12.1975 pro homologované cestovní vozy a GT vozy

Kategorie H2 – od 01.01.1976 do 31.12.1976 pro homologované cestovní vozy a GT vozy

Kategorie I – od 01.01.1977 do 31.12.1981 pro homologované cestovní vozy a GT vozy

Kategorie J1 – od 01.01.1982 do 31.12.1985 pro homologované cestovní vozy a GT vozy

Kategorie J2 – od 01.01.1986 do 31.12.1990 pro homologované cestovní vozy a GT vozy

3.3 Podmínky účasti

Soutěže se může zúčastnit dvoučlenná posádka, kdy jezdec vlastní řidičský průkaz a minimální věk navigátora je 16 let. Soutěžící musí být držitelem licence jezdce vydané příslušnou ASN, v případě tuzemských posádek Autoklubem ČR. Akceptovány jsou i takzvané denní licence, které lze získat, až během administrativní přejímky, před startem.

3.4. Přihlašovací vklad

Přihlášky odeslané do 14.07.2023 – 1000 Kč

Přihlášky odeslané od 15.07.2023 – 1500 Kč

4. OZNAČENÍ

4.1 Startovní čísla a štíty rally

Umístění

Startovní čísla a štít rally pořadatel dodá každé posádce při administrativní přejímce. Všechna označení musí být umístěna na předepsaných místech před technickou přejímkou. Startovní čísla musí být umístěna na bočních dveřích vozidla, štít rally bude umístěn viditelně na přední části vozu (nesmí zakrývat registrační značku). U moto bude řešeno individuálně. Pokud dojde po technické přejímce kdykoli během závodu k poškození, ztrátě, či jiné odlišnosti označení je posádka povinna neprodleně toto uvést do původního stavu, jinak bude posádka oznámena sportovnímu řediteli. **Na vozidle nesmí být umístěno jiné startovní číslo než Oldtimer Bohemia Rally 2023. Při zjištění porušení tohoto ustanovení bude posádka penalizována.**

4.2 Označení osob

Označení soutěžících bude provedeno visačkou s nápisem „JEZDEC“, kterou dodá pořadatel. Označení činovníků bude provedeno visačkou s označením „ŘEDITELSTVÍ, POŘADATEL“ atd., případně funkcí, kterou vykonává.

5. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

5.1 Umístění ředitelství

Škoda Muzeum - 1.patro sál Hieronimus II.

Václava Klementa 294, Mladá Boleslav, 293 01

5.2 Dokumenty k předložení

Řidičský průkaz řidiče

Licence jezdce a spolujezdce

Identifikační karta – FIA HTP, TPHV, FIVA card

Osvědčení o registraci vozidla (Osvědčení o technickém průkazu)

Doklad o pojištění vozidla.

Při administrativní přejímce obdrží soutěžící veškeré materiály k označení vozidla a posádky vydané pořadatelem.

6. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Všechny vozidla musí před startem projít technickou kontrolou. Každé vozidlo musí mít platnou registrační značku nebo zvláštní registrační značku a musí být technicky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích v ČR a musí odpovídat vydané FIA HTP, TPHV, FIVA card.

7. PARKOVÁNÍ

Noční parkování bude zajištěno pro vozidla rally ve střeženém parkovacím domě. Doprovodná vozidla a přívěsné vozíky musí být zaparkovány mimo prostory soutěže rally. Pořadatelem bude doporučena odstavná plocha.

8. PRŮBĚH RALLY

8.1 Start rally

Start rally bude v ČK0 ve čtvrtek 14. 9. 2023 dle zveřejněného harmonogramu. Startovní interval pro všechny posádky do všech etap je 1 minuta. Posádky se dostaví do zóny startu 3 minuty před svým předepsaným časem. Start do všech etap rally bude s vypnutým motorem.

8.2 Příjezd do cíle etapy a sekce

Předčasný příjezd do ČK není povolen. Po projetí cílové ČK každé sekce bude posádka pokračovat podle pokynů pořadatelů.

8.3 Formát rally

Jednotlivé dny jsou rozděleny do etap, každá etapa obsahuje několik sekci.

9. ITINERÁŘE

Itineráře do startu každé první ČK dne budou soutěžícím předány minimálně 3 minuty před vlastním startem.

10. KLASIFIKACE A CENY

Každému oceněnému soutěžícímu podle klasifikace bude předán pohár, popř. další věcné ceny.

10.1 Klasifikace FIA Trophy for Historic Regularity Rallies

První 3 posádky obdrží pohár od pořadatele dle konečné klasifikace.

10.2 Klasifikace FIA Central European Zone Regularity Rally Championship

První 3 posádky obdrží pohár od pořadatele dle konečné klasifikace.

10.3 Zvláštní ceny

Nejlepší dámská posádka

Nejlepší splnění zvláštních úkolů

Nejvzdálenější účastník (příjezd po vlastní ose)

10.4 Vítěz etapy a sekce

Vítěz každé sekce obdrží pohár.

11. DŮLEŽITÉ INFORMACE

11.1 Dopravní předpisy

Provoz na pozemních komunikacích v ČR se řídí zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů

12. PRAVIDLA RALLY

12.1 OLDTIMER BOHEMIA RALLY 2023 je pořádána jako „mezinárodní soutěž pravidelnosti FIA“. Trať vede po pozemních komunikacích za běžného silničního provozu. Žádná ze soutěžních tratí nepovede a to ani její část po dálnici, nebo silnici pro motorová vozidla a tyto komunikace je zakázáno užít soutěžícím v průběhu soutěže. Rally se pořádá v souladu s mezinárodním technickým a sportovním kodexem FIA.

Soutěžící absolvují trať podle itineráře s dodržáním časového limitu nebo podle mapy. **Pokud není v itineráři jiné označení, soutěžní trať vede vždy po hlavní silnici nebo se úsek projíždí rovně.**

Pro veškeré změny po administrativní přejímce budou ředitelstvem rally vydána „Prováděcí ustanovení“, která budou vyvěšena na oficiální vývěsce. Soutěžící jsou povinni se jimi řídit a tato opatření vstupují v platnost okamžikem vyvěšení. Prováděcí ustanovení jsou tištěna na žlutý podkladový list, každý soutěžící potvrdí

převzetí podpisem. Každý soutěžící je povinen řídit se pokyny pořadatelů. Po odstoupení z rally je soutěžící povinen odevzdat jízdní výkaz v následující TC nebo tuto skutečnost oznámit na dispečink. Za správnost veškerých údajů v jízdním výkazu odpovídá soutěžící.

Soutěžní posádka je povinna pro veškerou komunikaci s pořadatelem, ředitelstvím užít pouze osobu k tomu určenou a tou je činovník pro komunikaci s posádkami. Tel. číslo bude zveřejněno při administrativní přejímce.

Po odevzdání výkazu nebo oznámení odstoupení je soutěžící posádka povinna z vozidla odstranit startovní číslo a odevzdat GPS dodanou pořadatelem na ředitelství rally.

Doplnění paliva do soutěžních vozidel provádí soutěžící u komerčních čerpacích stanic dle svého uvážení.

Pokud soutěžící posádka nebude schopna pro technické, nebo jiné potíže absolvovat některou z etap až do cíle, bude jí umožněno startovat do dalšího dne, jestliže o to projeví zájem tak, že úmysl pokračovat oznámí činovníkovi pro komunikaci s posádkami.

12.2 Oficiální vývěska

Všichni soutěžící jsou **povinni sledovat** tuto oficiální vývěsku a řídit se jí.

Digitální oficiální vývěska (DNB):

Bude použita elektronická vývěska na www.oldtimerrally.cz prostřednictvím aplikace SPORTITY. Fyzická oficiální vývěska nebude během rally zřízena. Autoklub České republiky zajistil aplikaci SPORTITY, která bude fungovat jako elektronická vývěska. Aplikace SPORTITY (Sportity.app) je pro všechny pořadatele a soutěžící zdarma ke stažení v Google play a Apple store (pro systémy Android a IOS).

Heslo pro vstup do této aplikace XIV.OLDTIMER BOHEMIA RALLY je: OLDTIMER2023.

12.3 Jízdní průměry

Všechny vozidla FIA

jízdní průměr 40 km/h

12.4 Vysvětlivky zkratk

- TC - časová kontrola
- PC - průjezdní kontrola
- MS - měřený úsek
- PP - trestné body

12.5 Označení stanovišť

- | | |
|----------------------------|-----------------------|
| • start etapy (TC) | - česká vlajka |
| • průjezdní kontrola | - zelená vlajka |
| • měřený úsek (MS) start | - bílá vlajka |
| • měřený úsek (MS) cíl | - modrá vlajka |
| • návěští před cílem etapy | - žlutá vlajka |
| • cíl etapy (TC) | - klubová vlajka |
| • cíl soutěže | - šachovnicová vlajka |

Všechna stanoviště budou zrušena 15 minut po ideálním průjezdu posledního vozidla, nebo po projetí všech vozidel podle toho, která skutečnost nastane dřív.

Na trati každé etapy mohou být umístěny průjezdní kontroly s fyzickou kontrolou, které budou vyznačeny v itineráři a soutěžní posádky jsou povinny průjezd touto kontrolou nechat zaznamenat do jízdního výkazu. Dále budou průjezdy a dodržení trati kontrolovány pomocí GPS.

Na trati každé etapy mohou být umístěny zvláštní úkoly. V těchto místech se posádka řídí pokyny pořadatelů a po splnění úkolu neprodleně opustí prostor zvláštního úkolu a pokračuje po trati.

Před každou časovou kontrolou je ve vzdálenosti cca 20 - 150 m návěští (žlutá vlajka). Vjede-li vozidlo do úseku mezi návěštím a cílem etapy, je soutěžní posádka povinná dát si neprodleně zaznamenat do jízdního výkazu čas příjezdu.

V tomto úseku je zakázáno zastavení, stání, otáčení a couvání

12.6 Penalizace

Předčasné nebo opožděné odstartování do kterékoli z etap	10 PP/min
Nenastartování do 30 sec.	10 PP
Neodstartování do kterékoli z etap	500 PP
Nedostavení se na start dne do 15 min. od daného start. času	500 PP

Neprojetí cílem etapy	500 PP
Neprojetí kteréhokoliv měřeného úseku	400 PP
Neprojetí, neoznačení jízdního výkazu v průjezdní kontrole	500 PP
Neabsolvování zvláštního úkolu	500 PP
Nedodržení trati dle itineráře	200 PP
Předčasný příjezd do TC	20 PP/min
Pozdní příjezd do TC	10 PP/min
Blokování příjezdu do TC	100 PP
Opakované blokování příjezdu do TC	1000 PP
Neoprávněná osoba ve vozidle	1000 PP
Ztráta, neodevzdání jízdního výkazu	500 PP
Použití nedovolených GPS zařízení/za každé zjištění	100 PP
Stání, otáčení, couvání, blokování v prostoru žluté vlajky	100 PP
Nedodržené označení vozidla	250 PP
Sražení, posunutí kuželu či minutí brány z kuželů při slalomu	150 PP

12.7 Měřený úsek (MS):

Měřený úsek může být umístěn kdekoli na trati. Počátek je na označen bílou vlajkou, konec úseku je označen modrou vlajkou. Měřený úsek projede posádka v čase, který bude určen pořadatelem. Určený čas posádka najde v itineráři rally. Všechny MS se projíždí letným startovním i cílovým místem.

Penalizace

- **odchylka +/- 0,01 sec/1 PP**

12.8 Penalizace za porušení dopravních předpisů a povolené rychlosti:

Po celou dobu trvání rally musí mít řidič platný řidičský průkaz a musí dodržovat dopravní předpisy platné v ČR. Každé porušení bude oznámeno řediteli rally.

- Při 1. přestupku, s výjimkou mimo překročení rychlosti, potrestání dle uvážení ředitele
- Za 2. přestupek, s výjimkou mimo překročení rychlosti, bodová penalizace 150 PP udělená ředitelem rally
- Za 3. přestupek, s výjimkou mimo překročení rychlosti, bodová penalizace 500 PP udělená ředitelem rally

Prekročení povolené rychlosti během rally vede k potrestání ředitelem rally takto:

- za 1. překročení povolené rychlosti 20PP/1 km/hod.

- za 2. překročení povolené rychlosti 40PP/1 km/hod.
- za 3. překročení povolené rychlosti 60PP/1 km/hod.
- každé další překročení povolené rychlosti 65PP/1 km/hod.

Příklad:

limit rychlosti = povolená rychlost (km/hod.) + 10 %

(např. povolená rychlost 50 km/hod. + 10 % = 55 km/hod., rychlost nad tuto hodnotu bude penalizována)

12.9 GPS

Všechna vozidla budou po administrativní přejímce vybaveny GPS jednotkou dodanou pořadatelem. **Posádka je povinna mít GPS jednotku umístěnou ve svém vozidle po celou dobu soutěže dle pokynů pořadatele.** Bez této instalované jednotky nebude vozidlo připuštěno na technickou přejímku.

Během rally je zakázáno použití přístrojů GPS, mimo GPS jednotky dodané pořadatelem. Tento zákaz se vztahuje i na veškerá další elektronická zařízení podporující lokalizaci, či jiným způsobem informují posádku o GPS pozici, nebo poloze a posádka by tímto mohla získat zakázanou výhodu.

Každý účastník při technické přejímce podepíše prohlášení o nepoužívání těchto GPS přístrojů. Pořadatel je oprávněn provádět kontrolu dodržování nařízení během celé doby konání rally. Porušení tohoto zákazu znamená nahlášení řediteli rally a penalizace.

Rally končí v cílové ČK. Všichni soutěžící jsou povinni odevzdat GPS jednotku dodanou pořadatelem v cíli nebo nejpozději do doby vyvěšení neoficiálních konečných výsledků, tj. do 18:30 na ředitelství rally.

12.10 Rozhodčí faktů

Dodržování pravidel budou kontrolovat rozhodčí faktů. Seznam rozhodčích bude umístěn na oficiální vývěsce před startem rally. Pro kontrolu jsou oprávněny použít jakýkoliv dopravní prostředek. Zjištěné přestupky oznámí sportovnímu řediteli.

13. VYHODNOCENÍ

13.1 Vyhodnocení

Pořadí vítězů v jednotlivých kategoriích se určí podle trestných bodů.

Absolutním vítězem se stává soutěžící s nejmenším počtem PP. V případě rovnosti PP je lepší soutěžící se starším vozidlem. V případě stejného stáří vozidla zvítězí vozidlo s menším obsahem motoru.

13.2 Zveřejnění výsledků

- 1. etapy v pátek 15. 9. 2023 v 7:30 na oficiální vývěsce
- 2. etapy v sobotu 16. 9. 2023 v 7:30 na oficiální vývěsce
- Konečné neoficiální výsledky budou zveřejněny v sobotu 16. 9. 2023 v 18:30 na oficiální vývěsce
- Konečné oficiální výsledky (po případných protestech) budou zveřejněny v sobotu 16. 9. 2023 v 19:00 na oficiální vývěsce

13.3 Protesty:

Cítí-li se soutěžící dotčen nějakou okolností během rally, může vznést dotaz činovníkovi pro styk s posádkami nebo řediteli max. do 30 minut po zveřejnění konečných průběžných výsledků každého dne, nebo nejpozději 30 minut po zveřejnění neoficiálních konečných výsledků rally. Pokud nebude s vysvětlením spokojen, má právo podat písemnou formou protest spolu s doloženou kaucí 4000 Kč nebo 150 €, a to do rukou ředitele rally do stanoveného času výše.

PROTI ZMĚŘENÉMU ČASU NELZE PODAT PROTEST

14. Umístění startovních čísel a reklamy

